

# SCHINDLER WAGONS S.A., PRATTELN-SUIÇA

Carruagens normais e de luxo, construção ligeira em aço para caminhos de ferro

Wagons de mercadorias de todos os tipos

Automotoras e carruagens para tranways



As carruagens Schindler são, um dos primeiros grandes passos, da modernização do caminho de ferro em Portugal, em particular da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses. À época, era reconhecido que a frota de carruagens era insuficiente e antiquada, formada sobretudo por veículos com carroçaria em madeira.

Em meados de 1947, a CP assinou um contrato com a empresa suíça Schindler Wagons SA para a aquisição de várias carruagens de diferentes tipologias. A viagem inaugural da primeira carruagem decorreu no dia 18 de junho 1948 na Linha de Sintra entre Estação do Rossio em Lisboa e Sintra. As carruagens apresentavam uma estrutura tubular, dotadas de bogies e construídas em aço macio. Possuíam um salão amplo, janelas de abrir panorâmicas, WC, aquecimento central e estavam aptas a circular a uma velocidade máxima de 120 km/h.

O foco inicial, para a sua aquisição, foi para o serviço suburbano de Lisboa da Linha de Sintra. Mas o novo material circulante depressa se espalhou um pouco por todo o lado, a norte do rio Tejo nomeadamente nas linhas do Minho, Douro, Norte e Ramal de Braga tendo efetuado vários tipos de serviço e assegurado várias circulações especiais.

Inicialmente, as carruagens ostentavam um esquema de cores formado por vermelho, cinza claro e subleito a preto. Nas décadas de 50 e 60, dá-se a primeira alteração de cor. Altura em que foi implementado um esquema azul a uma parte da frota. A par destas alterações, alguns dos veículos são convertidos em carruagens de 1ª classe, em que se destacam os assentos monolugar e reversíveis. Posteriormente dá-se também a extinção da 3ª classe.

Nos anos 70, época em que a CP é nacionalizada, há nova alteração da cor das carruagens que passa a ser em tons de vermelho e branco com tetos em castanho. Este esquema de cores manteve-se até ao início dos anos 2000, altura em que as carruagens que existiam à época foram retiradas do serviço comercial, à exceção de uma parte da frota que se manteve em circulação entre 2004 e 2007 no âmbito do projeto "Comboio do Vinho do Porto" e que recebeu novo esquema de cores em tons de cor do vinho tinto e castanho.

O mês de junho de 2017 marca o regresso oficial de uma parte da frota ainda existente de carruagens Schindler ao serviço comercial e à Linha do Douro, após uma década de ausência e no âmbito da criação do comboio regional "MiraDouro" como forma de dar resposta e reforçar a oferta comercial durante a época de maior afluência à Região e Linha do Douro. Estes veículos foram intervencionados e receberam novas cores em tons de vermelho, amarelo, laranja e branco.

As carruagens Schindler, que estavam imobilizadas há quase duas décadas, estão a ser recuperadas e progressivamente integradas nos serviços regionais da linha do Douro. Além do seu recondiçãoamento, grande parte da frota ostenta novas cores em tons de vermelho "vivo" e branco. No entanto, há carruagens que se distinguem por terem um esquema de cores dos anos 50 e aquando da sua chegada a Portugal.

As carruagens Schindler são uma das maiores compras de material circulante feita à indústria ferroviária internacional alguma vez concretizada em Portugal. Sendo, por isso, um projecto muito especial para a SUDEXPRESS Scale Model Trains, que decidiu eternizar a história das Carruagens Schindler nestes conjuntos em escala H0, agora disponível para todos os modelistas e colecionadores nacionais.

Referência Bibliográfica:

Secção Cultura Ferroviária, *Sabia que*, As Carruagens Schindler da CP, site CP – Comboios de Portugal.

**Sudexpress Scale Model Trains**

AVALIARE engenharia, Lda.  
Centro Comercial da Estação  
Praça Camilo Castelo Branco, 31  
2º andar - sala 48  
4700-209 Braga PORTUGAL  
Tel.: +351 253 070 084

[www.sudexpressmodels.eu](http://www.sudexpressmodels.eu) - [geral@sudexpressmodels.eu](mailto:geral@sudexpressmodels.eu)



# Carruagens CP Schindler H0

## Spare Part Diagram

Diagrama de peças comuns e peças específicas da Série 19-22 (1ª Classe)

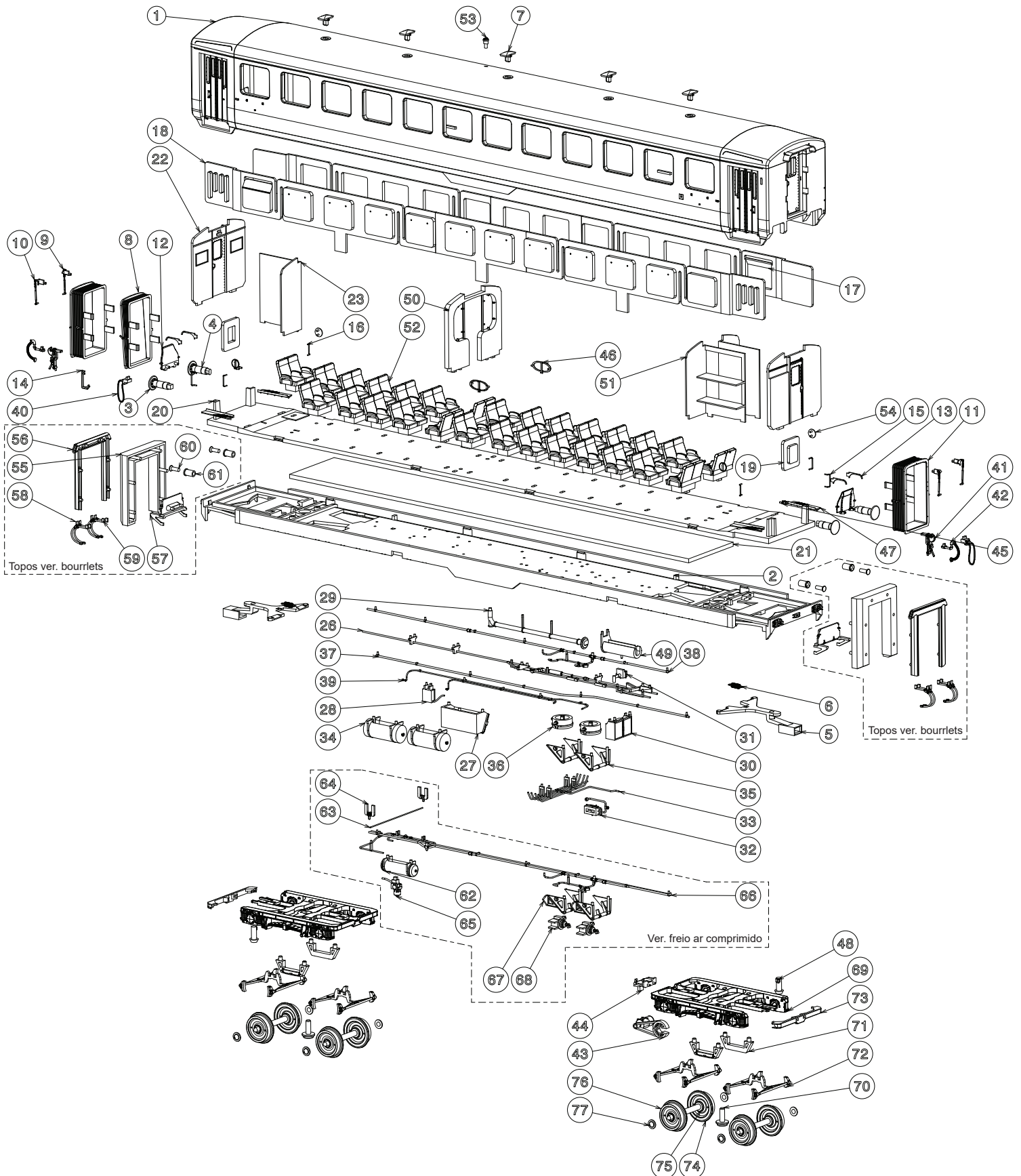
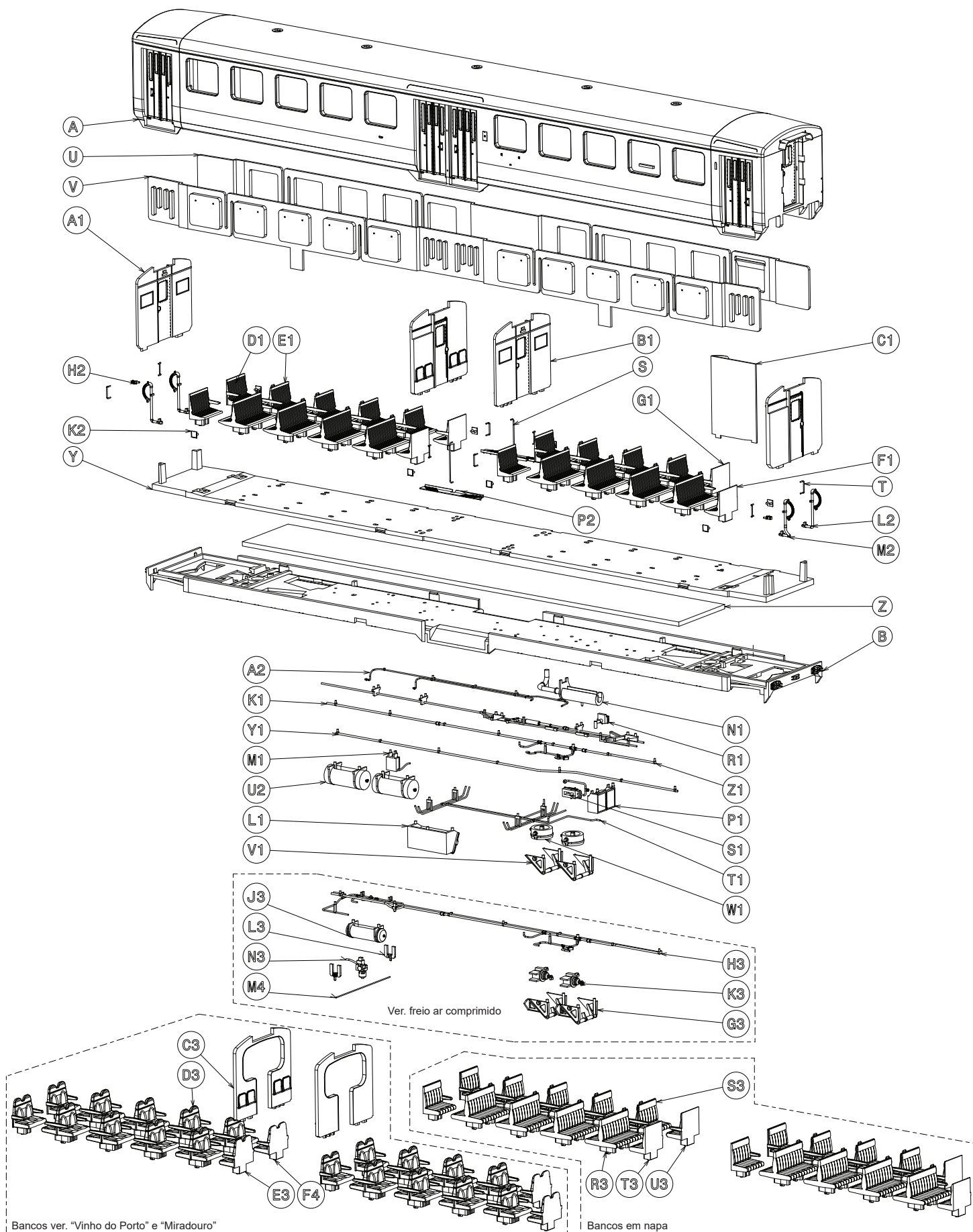




Diagrama de peças específicas da Série 21-22 (2ª Classe)



Bancos ver. "Vinho do Porto" e "Miradouro"

Bancos em napa